

# Betriebsanleitung

## Xenon Super4 Zündeinsteillampe Schließwinkel/Volt/Drehzahl Art. Nr. 2575-035



### **Funktionen:**

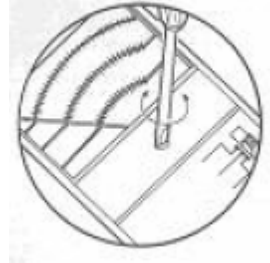
Zündzeitpunktmessung  
Schließwinkelkontrolle  
Motordrehzahlmessung  
Spannungsmessung

### Technische Daten:

Misst durch induktive Abnahme die Einstellung des Zündzeitpunkts und zeigt den Schließwinkel an; Verwendung bei allen Zündsystemen mit Zündfunken. (Lampenlebensdauer mindestens 1 Million Blitze)

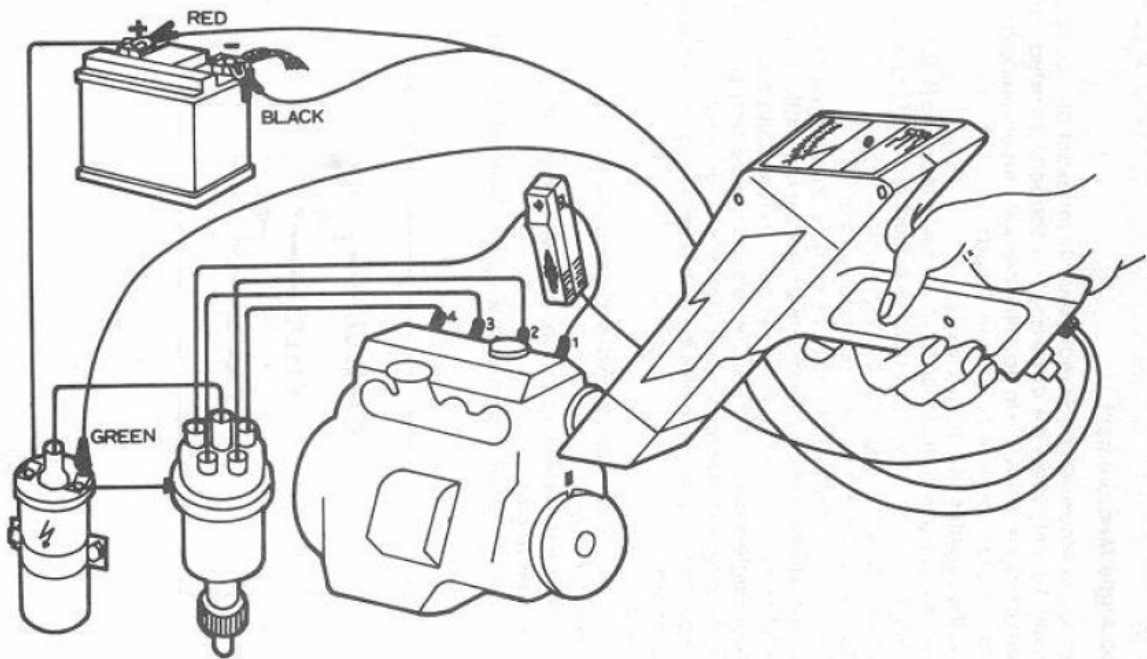
### Nullstellung

Überzeugen Sie sich, dass der Zeiger ohne Belastung auf Null steht. Ist dies nicht der Fall, dann müssen Sie mit einem Schraubenzieher nachjustieren.



### Vorbereitung zum Messen

Bringen Sie den Motor auf Betriebstemperatur! Überzeugen Sie sich dass die Unterbrecherkontakte korrekt eingestellt sind! Um den Zündzeitpunkt einzustellen benötigen Sie 2 Markierungen, eine an der Riemenscheibe, die andere am Gehäuse. Reinigen Sie diese Stellen, damit sie gut sichtbar sind. Schutzvorrichtungen müssen entfernt werden!



Schließen Sie das Puls-kabel an den roten Pluspol der Batterie und klemmen Sie das schwarze Kabel an den Minuspol. Die Spannzange muss dann an das 1. Zündkabel angeschlossen werden! Durch Druck auf den Pistolenschalter schalten Sie das Gerät ein und eine Kontrolllampe leuchtet auf. Der Lichtimpuls wird durch die Zündspannung des ersten Zylinders ausgelöst. Dies ist vom Autotyp abhängig. Informieren Sie sich darüber im Reparaturhandbuch des Motorherstellers.

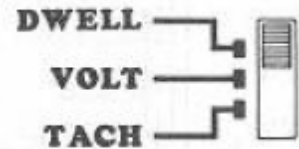
Starten Sie den Motor und zielen Sie mit der Lampe auf die Markierung auf der Riemenscheibe und am Motorblock. Die Stricke müssen übereinstimmen. Sonst müssen Sie den Verteiler im oder gegen den Uhrzeigersinn verdrehen, bis die Markierungen übereinstimmen! Überzeugen Sie sich, dass dann der Verteiler wieder ordentlich festgeschraubt wurde! Sollte das Fahrzeug mit positiver Erde angeschlossen sein, müssen Sie die Zange – mit der Pfeilrichtung auf den Verteiler – umklemmen, damit die Xenonlampe leuchtet.



### Schließwinkelmessung

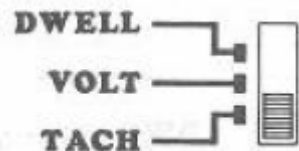
Stellen Sie den Schalter auf DWELL. Verbinden Sie das grüne Kabel mit der Zündspule und das rote mit dem Pluspol und das schwarze mit dem Minuspol der Batterie. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn im Leerlauf laufen! Lesen Sie nun den Schließwinkel auf der Skala ab und vergleichen Sie diesen mit den Werksangaben! Bei Abweichungen muss der Schließwinkel korrigiert werden. Bei zu großer Anzeige den Unterbrecherabstand verkleinern, bei zu kleiner Anzeige vergrößern.

Messresultat	= 90°	4 Zylindermotoren
Messresultat/2	= 45°	8 Zylindermotoren
Messresultat/1,5	= 60°	6 Zylindermotoren
Messresultat/1,25	= 72°	5 Zylindermotoren



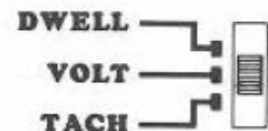
### Drehzahlmessung

Stellen Sie den Schalter auf TACH. Verbinden Sie das grüne Kabel mit der Zündspule (oder mit der elektronischen Kontrolleinheit) und das rote mit dem Pluspol, das schwarze Kabel mit dem Minuspol der Batterie. Starten Sie den Motor und lesen Sie die Drehzahl von der Skala ab und vergleichen Sie diese mit den Werksangaben. Bei Abweichungen Korrekturen vornehmen. Für 4 und 6 Zylindermotoren Direktablesung, bei 8 Zylindermotoren/2



### Spannungsmessung bei laufendem Motor:

Lösen Sie die Verbindung zwischen Zündkerze und Zündspule! Stellen Sie den Schalter auf VOLT. Anschlusskabel verbinden. Motor starten lassen und Spannung auf der Skala ablesen.



### Batteriespannung

Schwarzes Kabel auf den Minuspol und rotes Kabel auf den Pluspol anschließen und Spannungswert ablesen! Wenn weniger als 9 Volt angezeigt wird soll die Batterie gewartet werden.

### Lampenspannung messen

Kabel in gewohnter Reihenfolge an Batterie anschließen und Lampe einschalten. Spannung an der Voltskala ablesen. Ist die Spannung zu gering, dann Kabel und Stecker überprüfen! Ist die Spannung zu hoch, dann müssen Sie die Anlage in einer Fachwerkstätte überprüfen lassen! Wechsel der Xenonlampe gemäß Abbildung.

